



*Herzlich Willkommen zur  
Informationsveranstaltung  
„Umfahrung Diedorf“*

## Inhalt



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. Planungsschritte
3. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
4. Planungsstand
5. Verkehrsbelastung
6. Bundesverkehrswegeplan 2015
7. „Diedorf macht mobil“
8. Fragen / Diskussion

# Entstehung des Arbeitskreises



1. Entstehung des Arbeitskreises
  2. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
  3. Planungsschritte
  4. Planungsstand
  5. Verkehrsbelastung
  6. Bundesverkehrswegeplan 2015
  7. „Diedorf macht mobil“
  8. Fragen / Diskussion
- „Brennpunktthema“ der Diedorfer Bürger
  - Hauptwahlkampfthema aller Parteien
  - Gründung auf der Klausurtagung
  - Was bisher geschehen ist

# Planungsschritte



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. **Planungsschritte**
3. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
4. Planungsstand
5. Verkehrsbelastung
6. Bundesverkehrswegeplan 2015
7. „Diedorf macht mobil“
8. Fragen / Diskussion

- Umweltverträglichkeitsstudie
- Raumordnungsverfahren
- Festlegung Planungsgebiet
- Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsbeschluss
- Baurecht
- Spatenstich

# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. Planungsschritte
3. [Die Geschichte der Umfahrung Diedorf](#)
4. Planungsstand
5. Verkehrsbelastung
6. Bundesverkehrswegeplan 2015
7. „Diedorf macht mobil“
8. Fragen / Diskussion

# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 12.02.79 Erster Aktenvermerk zur Ortsumfahrung
- 02.01.80 Brief vom Straßenbauamt zur Trassenführung
- 13.05.80 Erster Brief der DB wegen der Anbindung bei Vogelsang
- 1980-1984 Beratungen der Gemeinde über den Verlauf der Trasse
- 12.01.84 MGR formuliert Antrag zur Umfahrung am Bahndamm
- 09.02.90 Brief vom Straßenbauamt: Bedarfsplanung 2. Dringlichkeit

# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 1991 Eduard Oswald und Otto Völk fordern von der Obersten Baubehörde „Vordringlichen Bedarf“
- 1993 B300 im Vordringlichen Bedarf
- 1996 Einleitung der Umweltverträglichkeitsstudie
- Herbst 1999 Einleitung Raumordnungsverfahren
- 30.10.1999 gemeinsame Gemeinderatssitzung mit Gessertshausen auf der B300



# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf





# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 09.05.00 Raumordnungspläne gehen vom Straßenbauamt an die Regierung von Schwaben
- 17.10.00 Endgültige Einleitung des Raumordnungsverfahrens
- 31.01.02 Ergebnis Raumordnungsverfahren = landesplanerische Beurteilung
- 10.11.02 Gemeinsame Resolution MGR und Bund Naturschutz
- 11.02.03 Pressekonferenz „Ortsumfahrung“

# Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 2003-2006 MGR-Sitzungen mit den jeweiligen Leitern des Staatlichen Bauamtes
- 14.02.03 Schreiben von Völk und Vogeles an Beckstein
- 21.04.04 Feststellung eines Planungsgebietes
- 2004-2007 Planungsgespräche beim Straßenbauamt (Diedorf, Neusäß, Gessertshausen)
- 2013 Genehmigung der Vorplanung durch die Oberste Baubehörde
- Seit 2013 Warten auf das Planfeststellungsverfahren

# Planungsstand



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. Planungsschritte
3. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
4. **Planungsstand**
5. Verkehrsbelastung
6. Bundesverkehrswegeplan 2015
7. „Diedorf macht mobil“
8. Fragen / Diskussion

# Planungsstand



- 1996 Umweltverträglichkeitsstudie wird eingeleitet und durchgeführt
- 2002 Positives Ergebnis des Raumordnungsverfahrens
- 2004 Festlegung des Planungsgebietes
- Ab 2004 Planung der Umfahrung durch das Straßenbauamt und Übergabe nach München und Berlin
- 2013 Rückgabe des Planes zur Überarbeitung
- 2014 Planungen der DB über die zukünftige Gleisanzahl
- Warten auf den Bundesverkehrswegeplan 2015 und die Entscheidung der Bahn

# Planungsstand



- Aktueller Plan des Vorentwurfes Stand 2012
- Achsenverlauf in rot nach Einarbeitung der aktuellen Richtlinien bezüglich Kurvenradien,...

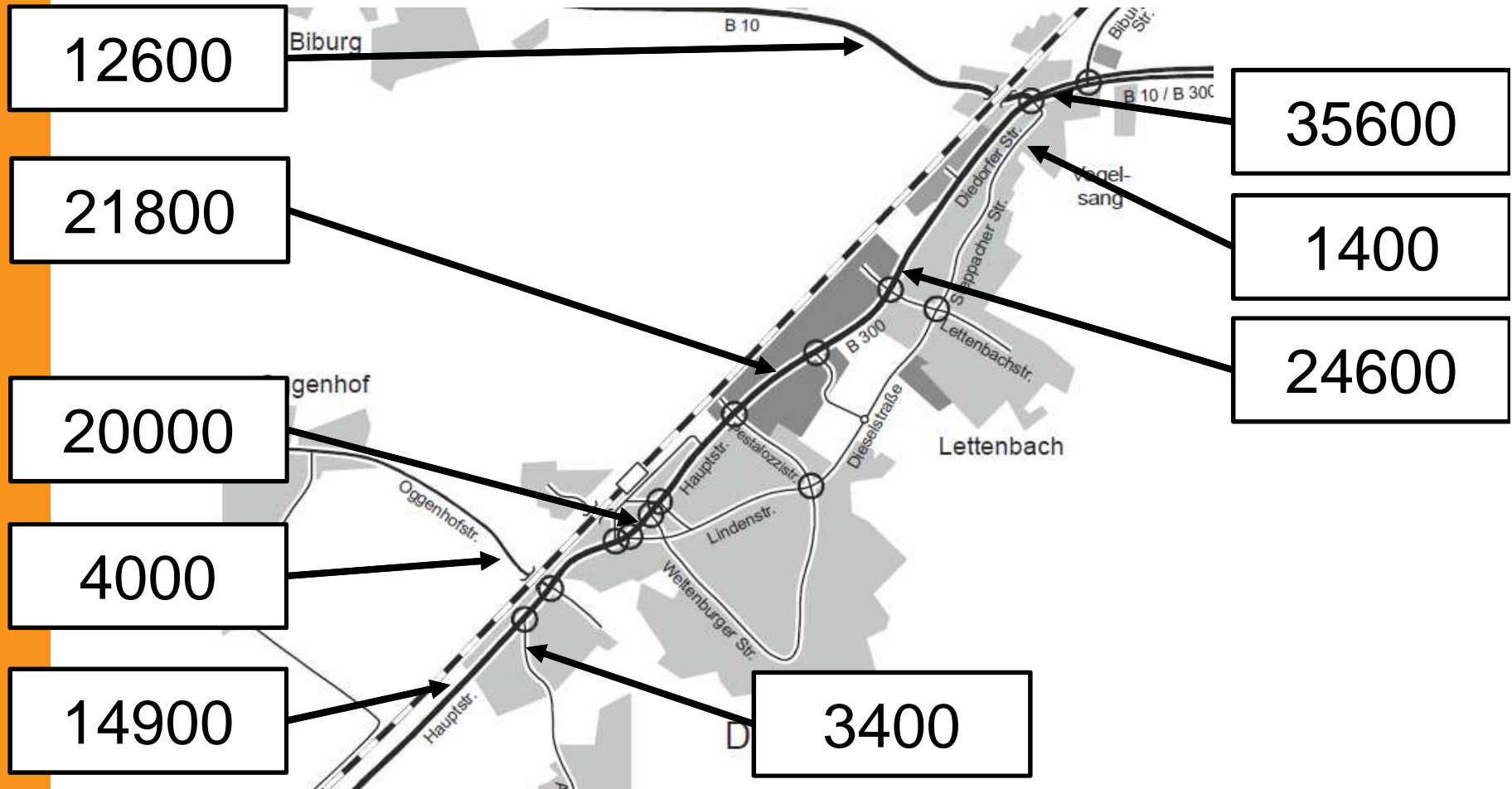
# Verkehrsbelastung



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. Planungsschritte
3. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
4. Planungsstand
5. **Verkehrsbelastung**
6. Bundesverkehrswegeplan 2015
7. „Diedorf macht mobil“
8. Fragen / Diskussion

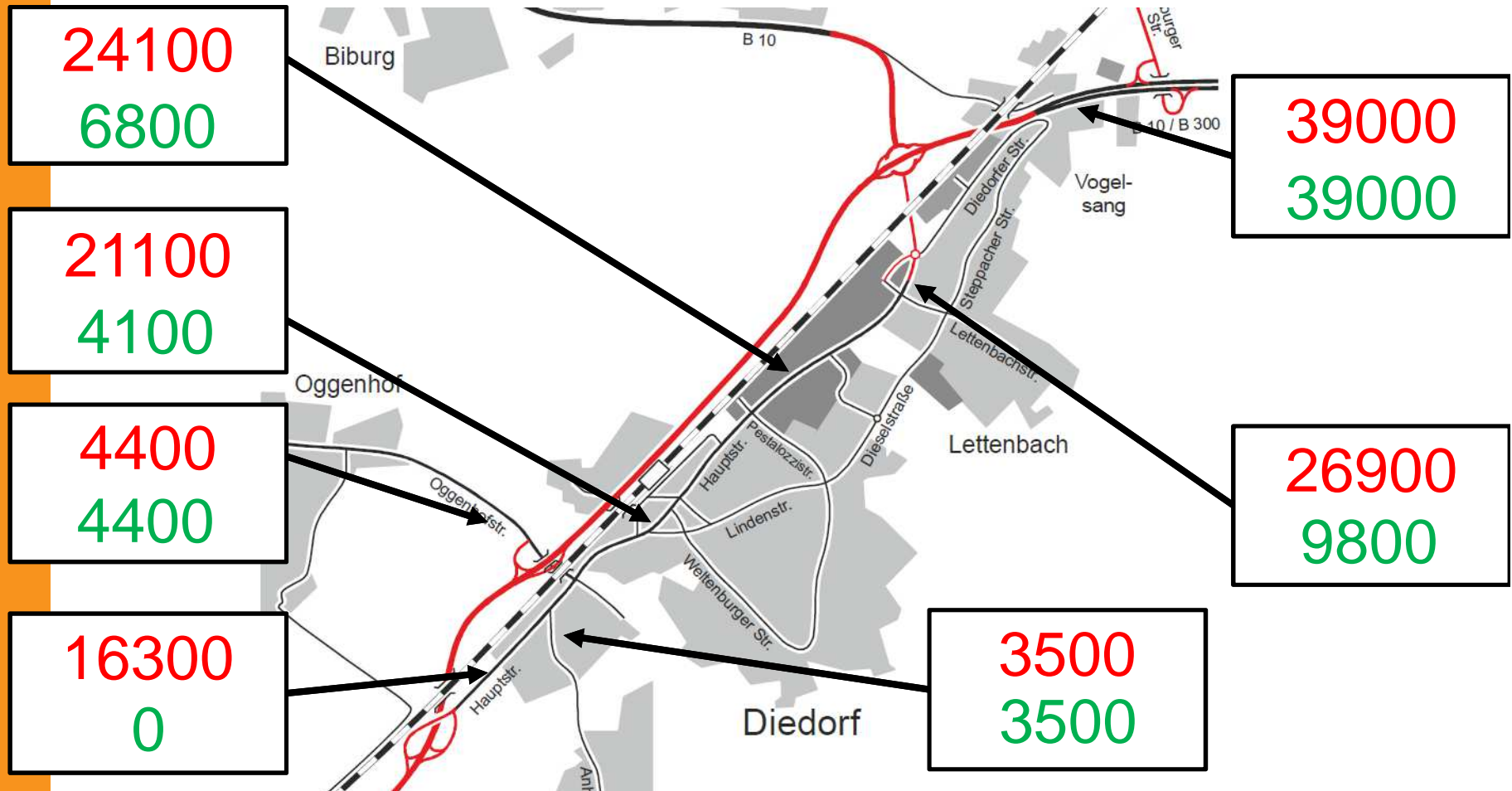
- Aktuelle Zahlen vom Juli 2014
- Prognose 2030 mit und ohne Umfahrung

# Verkehrsbelastung aktuell





# Verkehrsbelastung Prognose 2030 mit / ohne Umfahrung



# Bundesverkehrswegeplan 2015



1. Entstehung des Arbeitskreises
2. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
3. Planungsschritte
4. Planungsstand
5. Verkehrsbelastung
6. [Bundesverkehrswegeplan 2015](#)
7. „Diedorf macht mobil“

- Aktuell im Vordringlichen Bedarf
- Neuerstellung im Herbst 2015/ Frühjahr 2016
- Entscheidung im Bundestag
- Ohne Vordringlichen Bedarf, keine Umfahrung
  
- Ziel: Vordringlicher Bedarf !

# *„Diedorf macht mobil“*



- Unterschriftenliste
- Plakatierung
- Facebook

*„Diedorf macht mobil“*



# ***Protestaktion***

am 13.05.2015 auf der B300

*„Diedorf macht mobil“*



*Fragen*  
*Anregungen*  
*Diskussion*