



*Informationsmappe
„Umfahrung Diedorf“
Stand 28.10.2015*

Inhalt



1. Die Geschichte der Umfahrung Diedorf
2. Planungsschritte bei einem Straßenbauprojekt
3. Planungsstand in Diedorf
4. Verkehrsbelastung in Diedorf
5. Bundesverkehrswegeplan 2015
6. „Diedorf macht mobil“ Aktionen des Marktgemeinderates und der Bürger
7. Ansprechpartner

Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 12.02.79 Erster Aktenvermerk zur Ortsumfahrung
- 02.01.80 Brief vom Straßenbauamt zur Trassenführung
- 13.05.80 Erster Brief der DB wegen der Anbindung bei Vogelsang
- 1980-1984 Beratungen der Gemeinde über den Verlauf der Trasse
- 12.01.84 MGR formuliert Antrag zur Umfahrung am Bahndamm
- 09.02.90 Brief vom Straßenbauamt: Bedarfsplanung 2. Dringlichkeit

Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 1991 Eduard Oswald und Otto Völk fordern von der Obersten Baubehörde „Vordringlichen Bedarf“
- 1993 B300 im Vordringlichen Bedarf
- 1996 Einleitung der Umweltverträglichkeitsstudie
- Herbst 1999 Einleitung Raumordnungsverfahren
- 30.10.1999 gemeinsame Gemeinderatssitzung mit Gessertshausen auf der B300

Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 09.05.00 Raumordnungspläne gehen vom Straßenbauamt an die Regierung von Schwaben
- 17.10.00 Endgültige Einleitung des Raumordnungsverfahrens
- 31.01.02 Ergebnis Raumordnungsverfahren = landesplanerische Beurteilung
- 10.11.02 Gemeinsame Resolution MGR und Bund Naturschutz
- 11.02.03 Pressekonferenz „Ortsumfahrung“

Die Geschichte der Umfahrung Diedorf



- 2003-2006 MGR-Sitzungen mit den jeweiligen Leitern des Staatlichen Bauamtes
- 14.02.03 Schreiben von Völk und Vogeles an Beckstein
- 21.04.04 Feststellung eines Planungsgebietes
- 2004-2007 Planungsgespräche beim Straßenbauamt (Diedorf, Neusäß, Gessertshausen)
- 2013 Genehmigung der Vorplanung durch die Oberste Baubehörde
- Seit 2013 Warten auf das Planfeststellungsverfahren

Planungsschritte bei einem solchen Straßenbauprojekt



- Umweltverträglichkeitsstudie
- Raumordnungsverfahren
- Festlegung Planungsgebiet
- Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsbeschluss
- Baurecht
- Spatenstich

Planungsstand in Diedorf



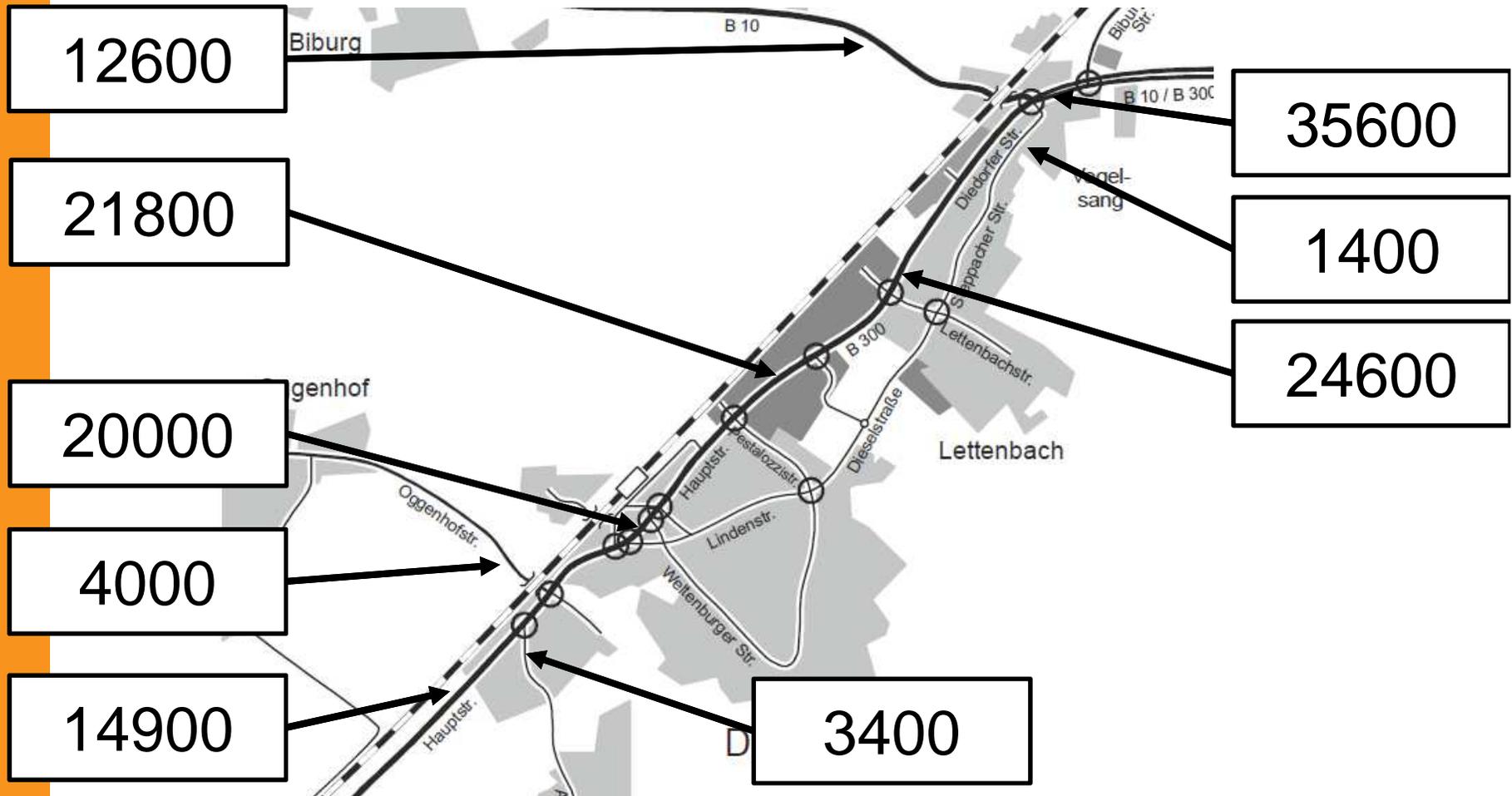
- 1996 Umweltverträglichkeitsstudie wird eingeleitet und durchgeführt
- 2002 Positives Ergebnis des Raumordnungsverfahrens
- 2004 Festlegung des Planungsgebietes
- Ab 2004 Planung der Umfahrung durch das Straßenbauamt und Übergabe nach München und Berlin
- 2013 Rückgabe des Planes zur Überarbeitung
- 2014 Planungen der DB über die zukünftige Gleisanzahl
- Warten auf den Bundesverkehrswegeplan 2015 und die Entscheidung der Bahn

Verkehrsbelastung

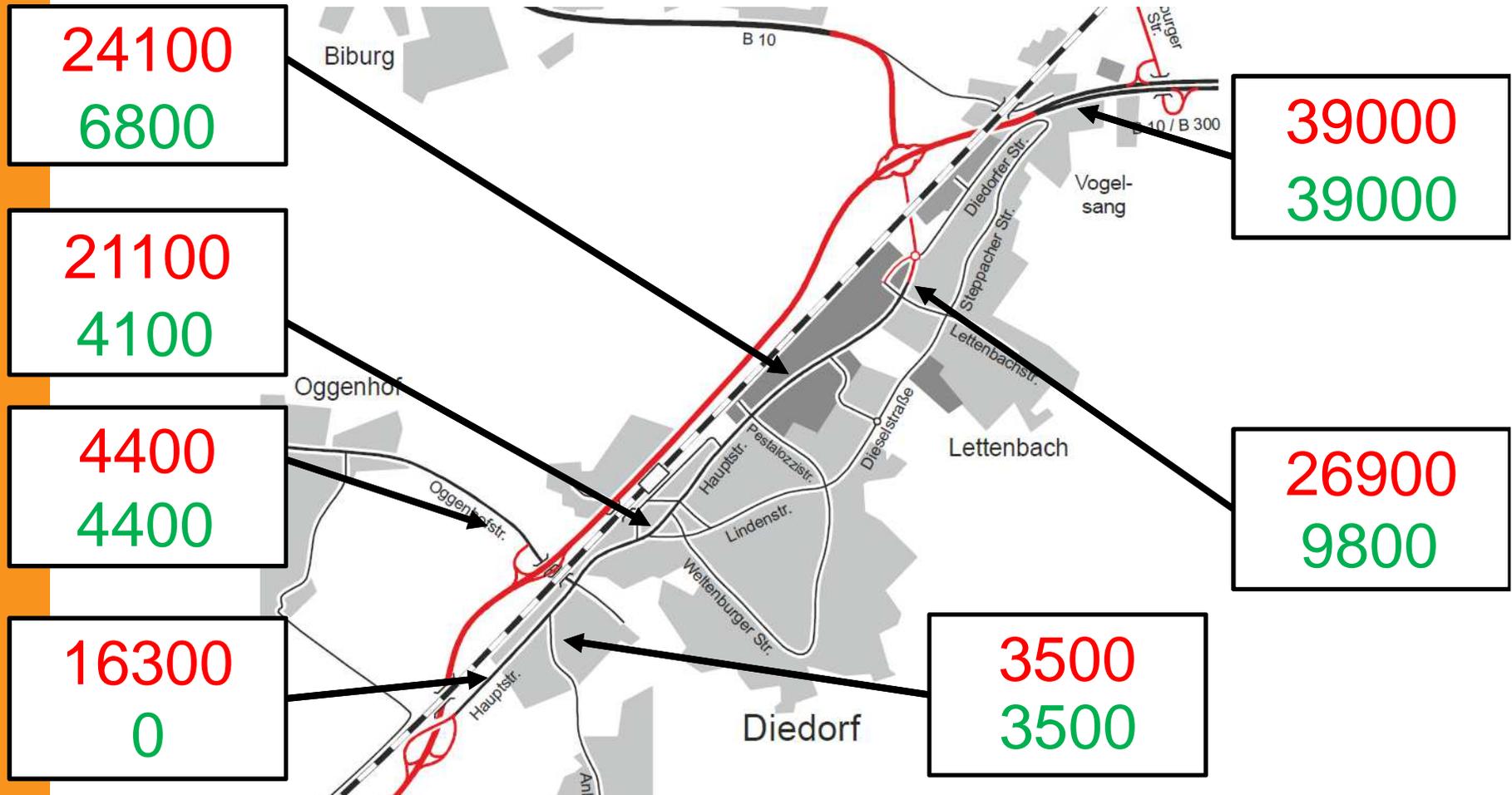


- Aktuelle Zahlen vom Juli 2014
- Prognose 2030 mit und ohne Umfahrung

Verkehrsbelastung aktuell



Verkehrsbelastung Prognose 2030 mit / ohne Umfahrung



Bundesverkehrswegeplan 2015



- Aktuell im Vordringlichen Bedarf
- Neuerstellung im Herbst 2015/ Frühjahr 2016
- Ohne Vordringlichen Bedarf, keine Umfahrung

Ziel:

- Vordringlicher Bedarf und Weiterführung der Planungen
- Entscheidung der Bahn um die Planungen nicht weiter zu blockieren

„Diedorf macht mobil“

Was bisher geschehen ist



- „Brennpunktthema“ der Diedorfer Bürger
- Hauptwahlkampfthema aller Parteien bei der Kommunalwahl 2014
- Gründung eines Arbeitskreises
„Umfahrung“ auf der Klausurtagung des Marktgemeinderates

„Diedorf macht mobil“

Aktionen in 2015



- Teilnahme des Gemeinderates am „Deubacher Gaudiwurm“ unter dem Motto „Umfahrung jetzt wir graben selbst“
- Informationsveranstaltung für die Diedorfer Bürger
- Demo mit Straßensperrung auf der B300
- Besuch des Bundesverkehrsministers bei der A8 Eröffnung

Ansprechpartner



1. Bürgermeister :

Peter Högg

Tel. 08238/3004-21

P.Hoegg@markt-diedorf.de

Arbeitskreis Umfahrung :

Georg Platzer-Strehler Tel. 08238/9676957

Thomas Kugelmann Tel. 08238/5799

georg-platzer-strehler@wir-fuer-diedorf.de

thomas-kugelmann@wir-fuer-diedorf.de

Markt Diedorf
Lindenstraße 5
86420 Diedorf
Tel. 08238/3004-0