



B 300

# Ortsumfahrung Diedorf / Vogelsang

Bürgerversammlung am 15.03.2017 im Gymnasium Diedorf

Uwe Fritsch

Stefan Heiß



# Gliederung

- ▶ Planungsstand
- ▶ Eckdaten zur Planung
- ▶ Nächste Schritte

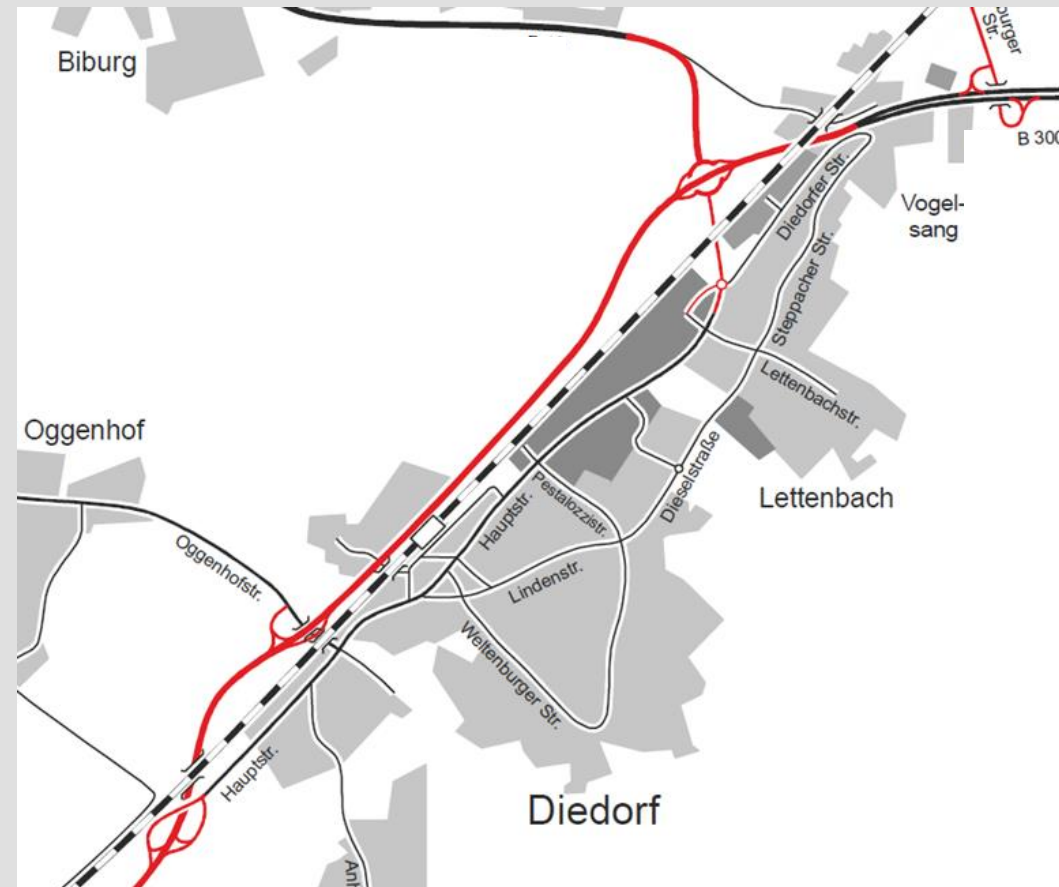


# Planungsstand

- ▶ 2000 - 2002: Raumordnungsverfahren
- ▶ 2002 - 2004: Abstimmung der Trassenführung mit dem Markt Diedorf sowie der Stadt Neusäß
- ▶ 2004 - 2007: Erstellung des Vorentwurfs
- ▶ 2013: Genehmigung des Vorentwurfs mit Auflagen
- ▶ 2011 – 2016: Aufstellung Bundesverkehrswegeplan 2030
- ▶ Ende 2016: Verabschiedung der Ausbaugesetze  
-> OU Diedorf / Vogelsang im Vordringlichen Bedarf
- ▶ Derzeit: Abstimmung mit Diedorf, Neusäß und der Bahn



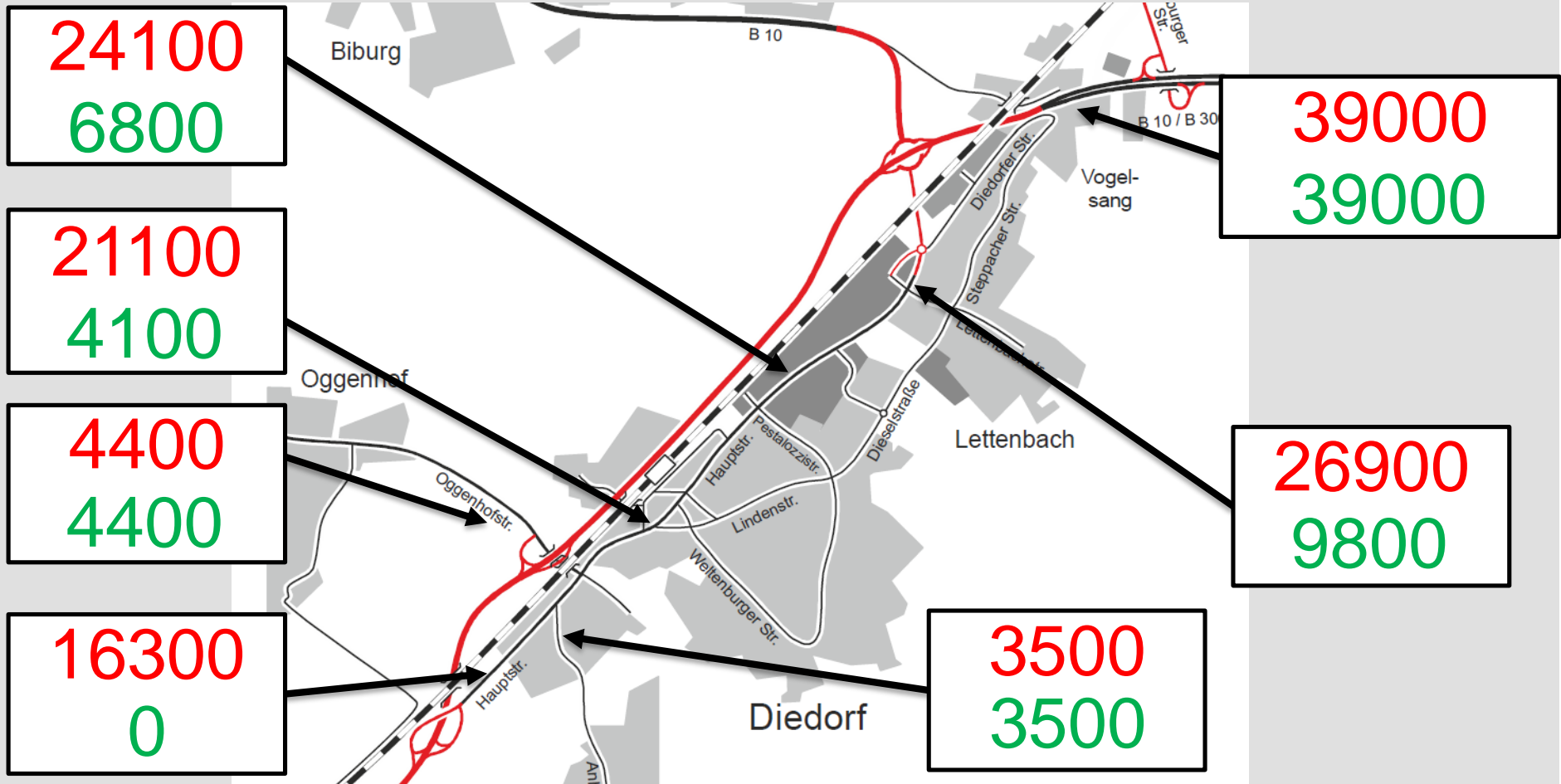
# Eckdaten zur Planung



- ▶ Baulänge: 5,1 km
- ▶ Gesamtkosten: 62,1 Mio. €
- ▶ Höhenfreier Anschluss der Biburger Straße
- ▶ Bestandsorientierter Verlauf im Bereich von Vogelsang
- ▶ Anbindung der St 2510 über einen großen Kreisverkehr
- ▶ Weitgehende Bündelung der Trassen von Straße und Schiene
- ▶ Berücksichtigung des Ausbaus der Bahnstrecke Augsburg – Ulm um ein 3. Gleis
- ▶ Zwei Anschlussstellen im Bereich Oggenhofstraße und Diedorf Süd



# Verkehrsbelastung Prognose 2030 mit / ohne Umfahrung







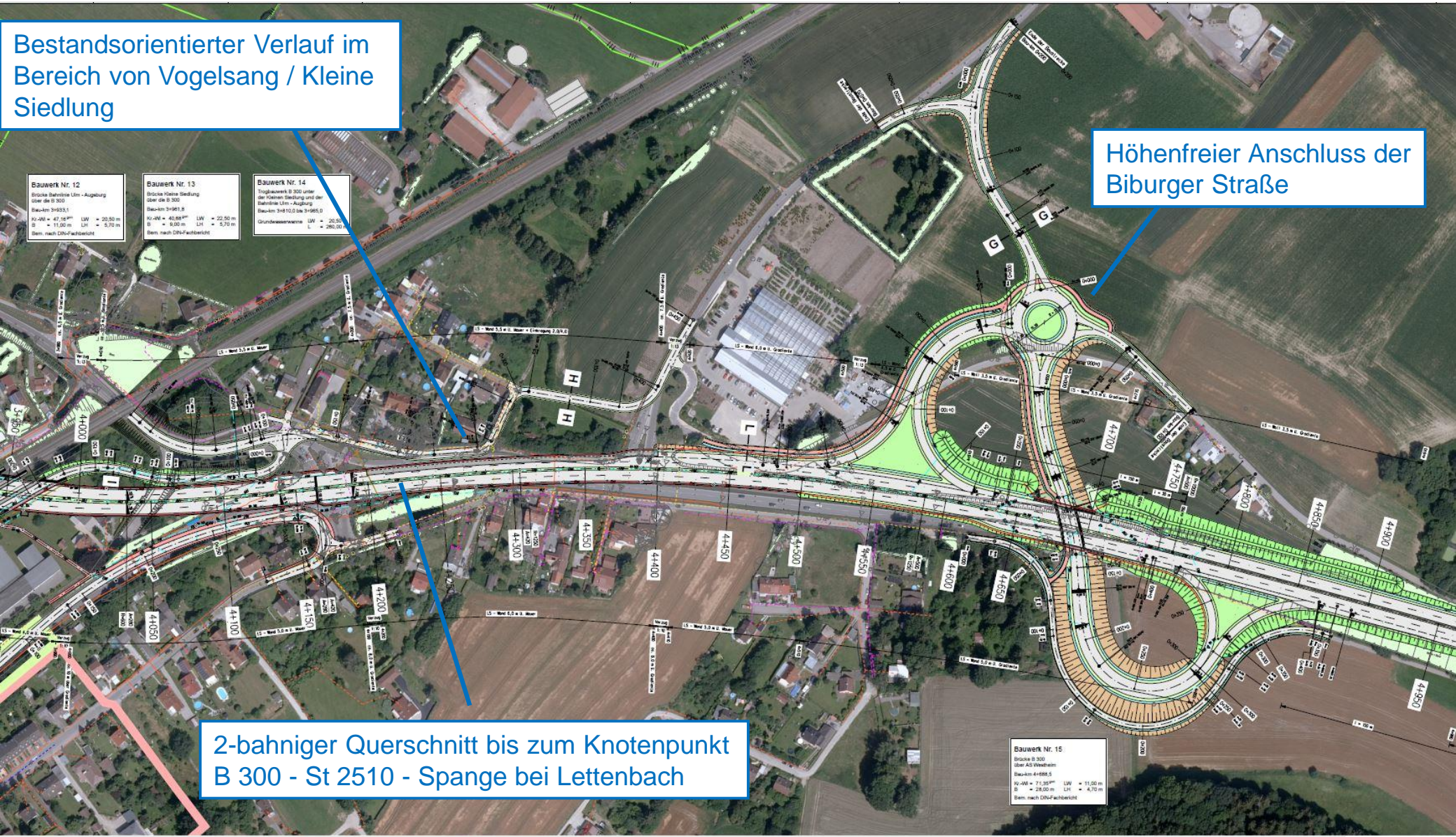
Bestandsorientierter Verlauf im Bereich von Vogelsang / Kleine Siedlung

Höhenfreier Anschluss der Biburger Straße

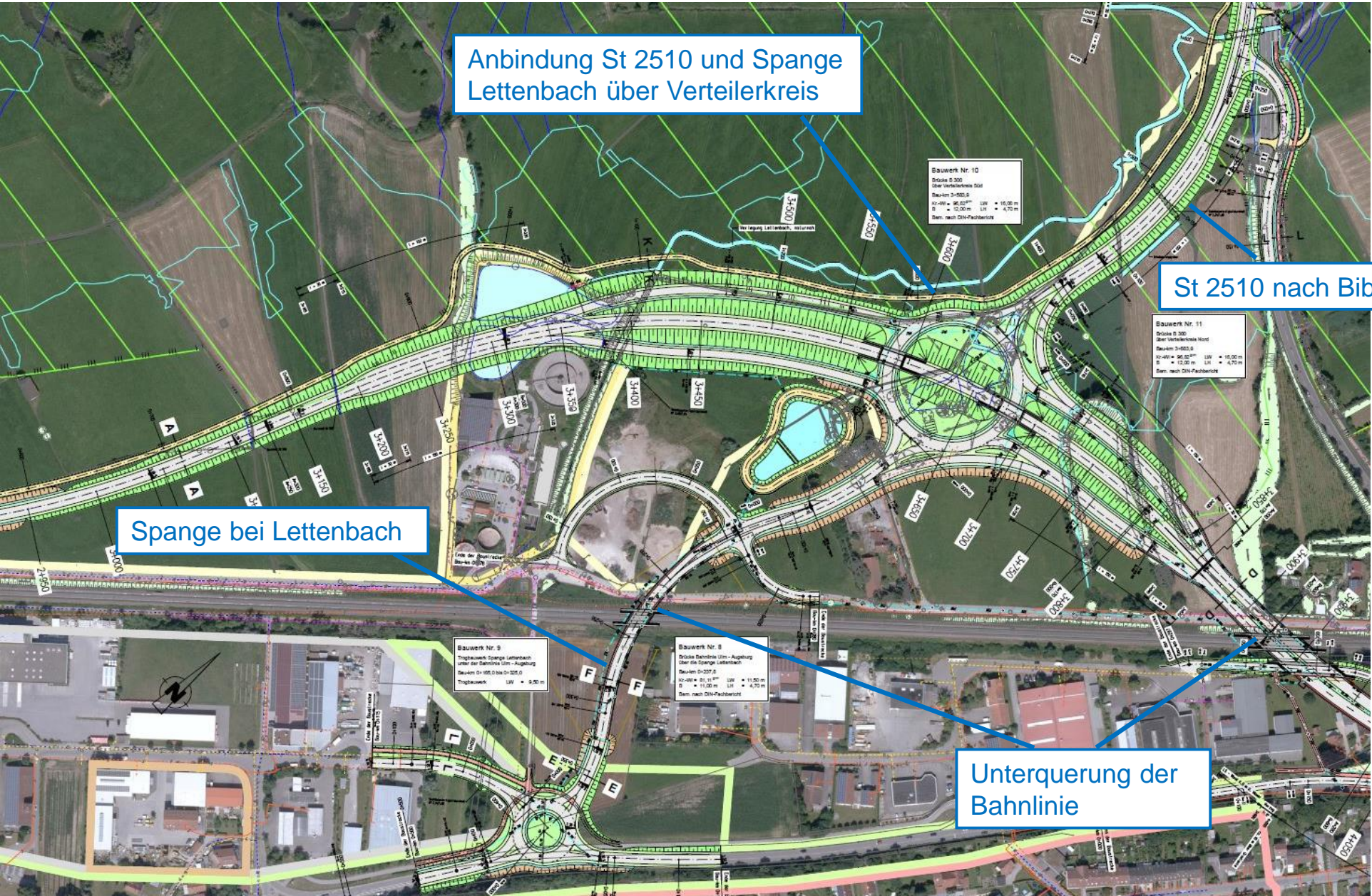
- Bauwerk Nr. 12**  
Brücke Bahnhofs Ufm - Augsburg über die B 300  
Bauteil 34923.1  
K<sub>1</sub>-AN = 47,16m<sup>2</sup> LW = 20,50 m  
B<sub>1</sub> = 11,00 m LH = 5,70 m  
Bem. nach DIN-Fachbericht
- Bauwerk Nr. 13**  
Brücke Kleine Siedlung über die B 300  
Bauteil 34951.8  
K<sub>1</sub>-AN = 40,88m<sup>2</sup> LW = 22,50 m  
B<sub>1</sub> = 9,00 m LH = 5,70 m  
Bem. nach DIN-Fachbericht
- Bauwerk Nr. 14**  
Vogelwerk B 300 unter der Kleinen Siedlung und der Bahnhofs Ufm - Augsburg  
Bauteil 34910.0 bis 34965.0  
Gründesseitenebene LW = 20,50 m  
L = 280,00 m

- Bauwerk Nr. 15**  
Brücke B 300 über AS Weidbarn  
Bauteil 4484.8  
K<sub>1</sub>-AN = 71,95m<sup>2</sup> LW = 11,00 m  
B<sub>1</sub> = 28,00 m LH = 4,70 m  
Bem. nach DIN-Fachbericht

2-bahniger Querschnitt bis zum Knotenpunkt B 300 - St 2510 - Spange bei Lettenbach







Anbindung St 2510 und Spange Lettenbach über Verteilerkreis

St 2510 nach Biburg

Spange bei Lettenbach

Unterquerung der Bahnlinie

Bauwerk Nr. 10  
 Brücke B 300  
 über Verteilerkreis Süd  
 Bauwerk 3-653,6  
 K-Wert = 96,52 m<sup>2</sup> LW = 15,00 m  
 B = 12,00 m LH = 4,75 m  
 Bau nach DIN-Fachbericht

Bauwerk Nr. 11  
 Brücke B 300  
 über Verteilerkreis Nord  
 Bauwerk 3-653,6  
 K-Wert = 96,52 m<sup>2</sup> LW = 15,00 m  
 B = 12,00 m LH = 4,75 m  
 Bau nach DIN-Fachbericht

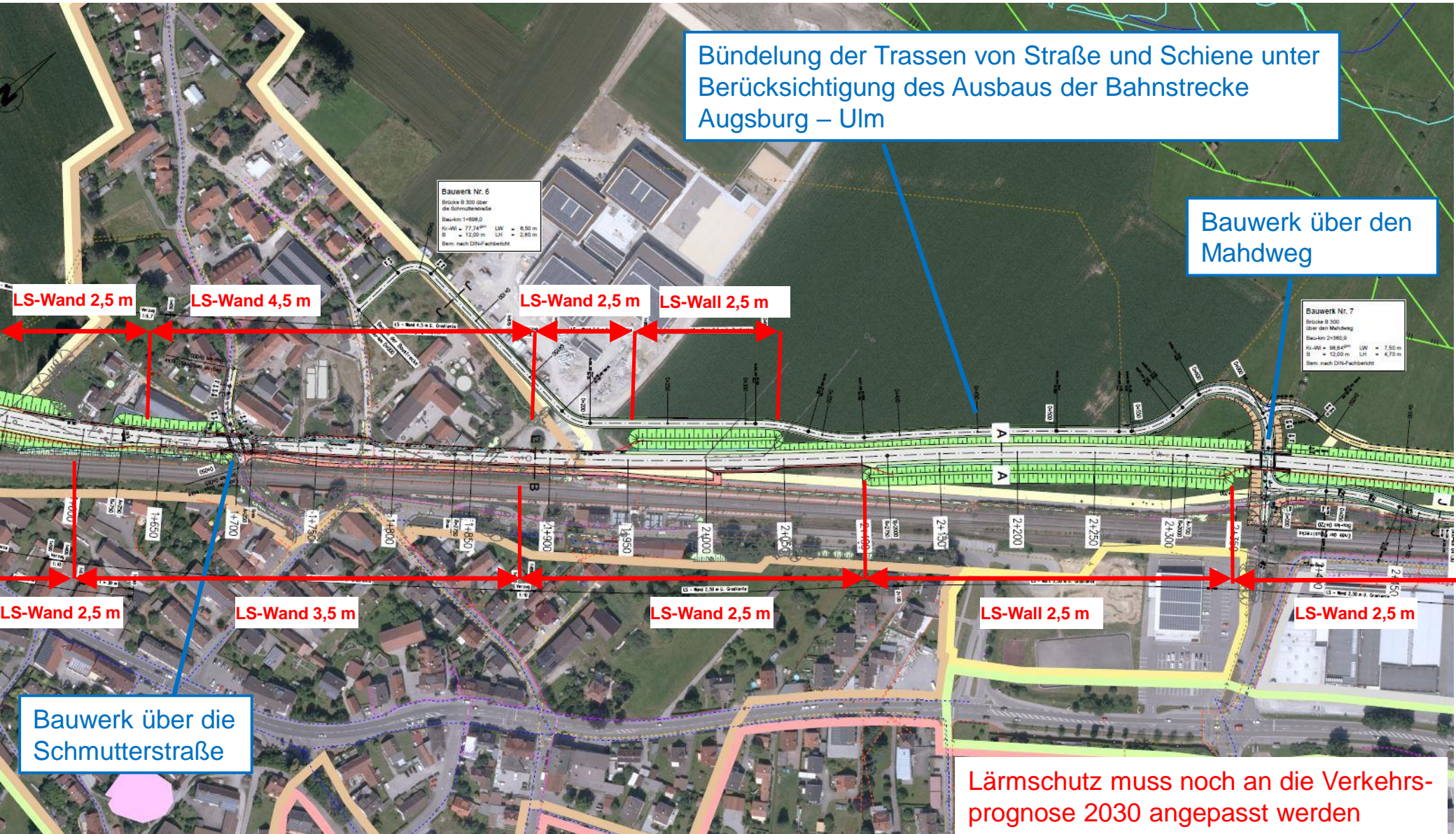
Bauwerk Nr. 9  
 Trogbauwerk Spange Lettenbach  
 unter der Bahnhofs-Um-Augsburg  
 Bauwerk 3-653,6 bis 3-653,8  
 Trogbauwerk LW = 9,50 m

Bauwerk Nr. 8  
 Brücke Bahnhofs-Um-Augsburg  
 über die Spange Lettenbach  
 Bauwerk 3-653,6  
 K-Wert = 81,11 m<sup>2</sup> LW = 11,50 m  
 B = 11,00 m LH = 4,70 m  
 Bau nach DIN-Fachbericht

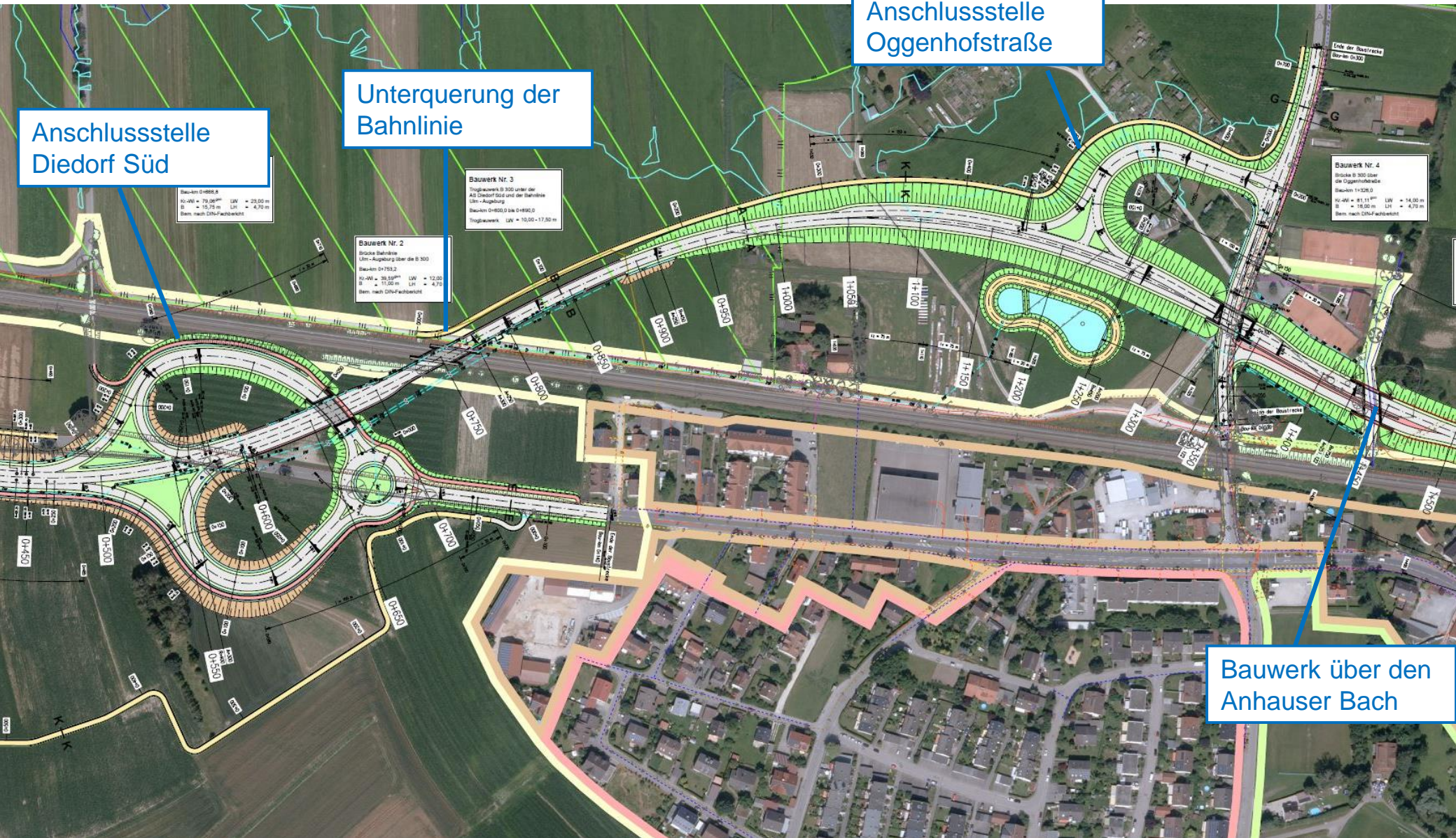




## Bündelung der Trassen von Straße und Schiene unter Berücksichtigung des Ausbaus der Bahnstrecke Augsburg – Ulm







Anschlussstelle  
Diedorf Süd

Unterquerung der  
Bahnlinie

Anschlussstelle  
Oggenhofstraße

Bauwerk über den  
Anhauser Bach

Bauwerk 0+850,0  
Kl-AW = 29,06m<sup>2</sup> LW = 23,00 m  
B = 15,75 m LH = 4,70 m  
Bem. nach DIN-Fachbericht

Bauwerk Nr. 2  
Brücke Bahndamm  
Ufm-Augsbürg über die B 300  
Bauwerk 0+750,0  
Kl-AW = 39,59m<sup>2</sup> LW = 12,00  
B = 11,00 m LH = 4,70  
Bem. nach DIN-Fachbericht

Bauwerk Nr. 3  
Tragbauwerk B 305 unter der  
AB Diedorf Süd und der Bahnlinie  
Ufm-Augsbürg  
Bauwerk 0+850,0 bis 0+890,0  
Tragbauwerk LW = 10,00 - 17,00 m

Bauwerk Nr. 4  
Brücke B 305 über  
den Anhauser Bach  
Bauwerk 1+250,0  
Kl-AW = 81,11m<sup>2</sup> LW = 14,00 m  
B = 18,00 m LH = 4,70 m  
Bem. nach DIN-Fachbericht





Anschluss an den Bestand



**Bauwerk Nr. 1**  
 Brücke AB 502  
 über die B 300  
 Bau-km 0+888,5  
 R<sub>0</sub>-W = 79,06<sup>m</sup> LW = 23,00 m  
 B = 15,75 m LH = 4,70 m  
 Bem. nach DIN-Fachbericht

**Bauwerk Nr. 3**  
 Tröglbauwerk B 500 unter der  
 AB 502 über die B 300  
 LHM - Auslegung  
 Bau-km 0+850,0 bis 0+890,0  
 Tröglbauwerk LW = 10,00 - 17,50 m

**Bauwerk Nr. 2**  
 Runde Behälter  
 LHM - Auslegung über die B 300  
 Bau-km 0+753,2  
 R<sub>0</sub>-W = 39,59<sup>m</sup> LW = 12,00 m  
 B = 11,00 m LH = 4,70 m  
 Bem. nach DIN-Fachbericht





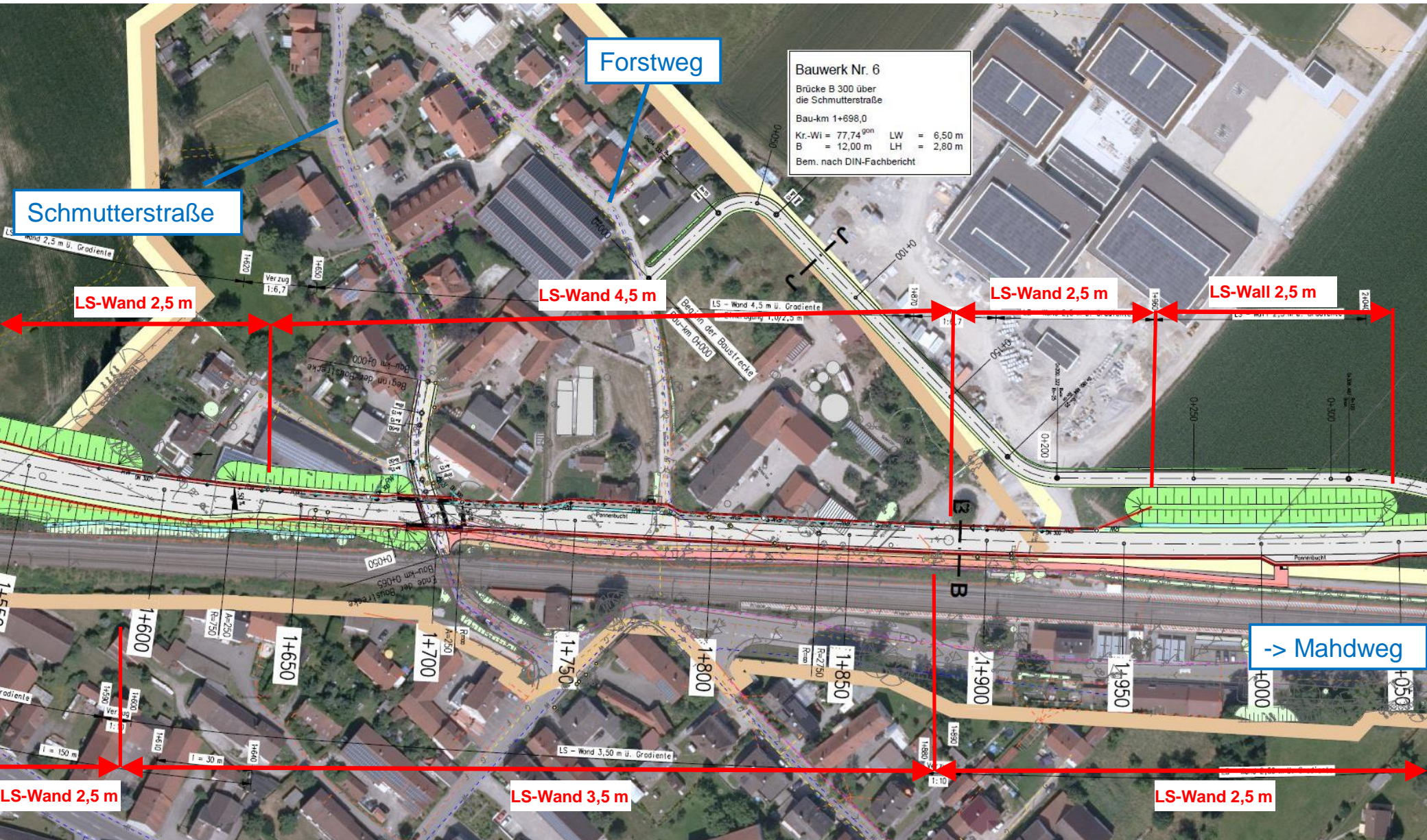
# Nächste Schritte

- ▶ Anpassung der Planung auf Basis der Prüfanmerkungen des Bundesverkehrsministeriums (BMVI), d.h.:
- ▶ Anpassungen im Lage- und im Höhenplan (bisher Sichtweitendefizite)
- ▶ Berücksichtigung aktueller Regelwerke, Umweltgesetzgebung
- ▶ Bund fordert Kostenoptimierung!
- ▶ Abstimmung bzgl. der gemeindlichen Anregungen / Wünsche
- ▶ Abstimmung mit der Bahn bzgl. 3-gleisigem Ausbau Bahnlinie Ulm – Augsburg insbesondere wg. Bereich Bahnhof Diedorf / Unterdorf
- ▶ **Abschließend: Vorlage der überarbeiteten Planung beim BMVI**



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit ...







# Untertunnellung Unterdorf



Europarechtlich  
geschütztes FFH-  
Gebiet

Überschwemmungs-  
gebiet der Schmutter

Unterquerung des  
Anhauser Bachs

Unterquerung der  
Schmutterstraße

Unterquerung der  
Oggenhofstraße

Unterquerung der  
Unterführung zum  
Gymnasium

Einzelwerk Nr. 6  
Anhöhe 200 über  
den Normalnull  
Breiten 140x60  
Länge 22,50m LSt = 6,50m  
St = 16,00m LSt = 2,00m  
Bau nach DIN EN 12400

- Mehrkosten der Tunnellösung mindestens 55 Mio. €
- Betriebskosten rd. 500 Tsd. € / Jahr