



*Herzlich Willkommen*

# Inhalt



1. Aktueller Sachstand
2. Forderungen an das Straßenbauamt
3. Informationen des Straßenbauamtes
4. Meinungsaustausch

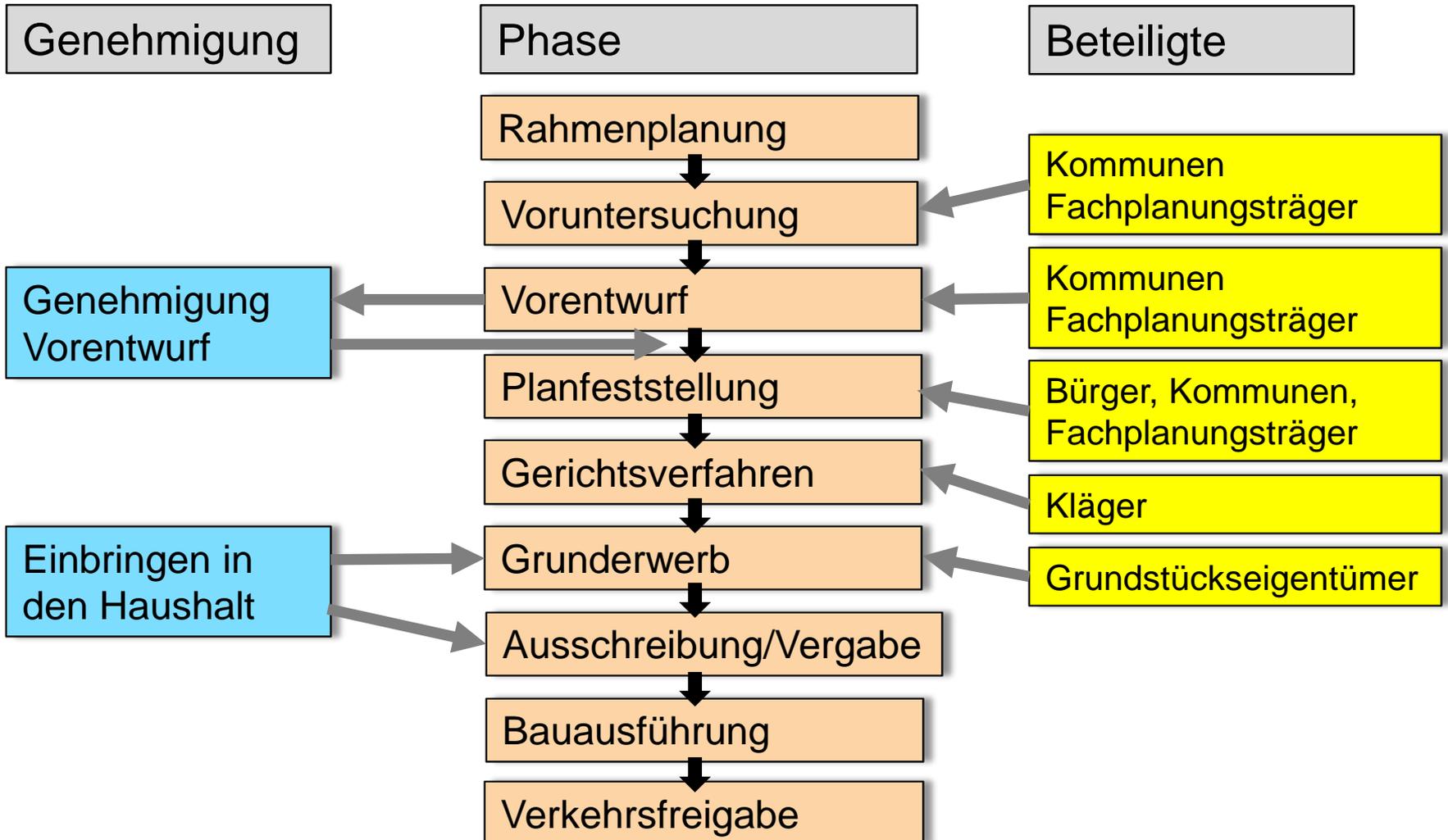
# Aktueller Sachstand



- Planungsphasen

# Aktueller Sachstand

## Planungsphasen / weiteres Vorgehen





## Aktueller Sachstand

- Planungsphasen
- Vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegeplan
- Bisherige Forderungen zur Änderung am Vorentwurf



## Aktueller Sachstand

- Genehmigter Vorentwurf als Basis für unsere Forderungen
- Bisherige Forderungen

# Aktueller Sachstand



- **Vorschlag Tunnel**
  - Variante 1 Tieferlegung der Straße
  - Variante 2 Volluntertunnelung



*Informationen des  
Straßenbauamtes*



*Abstimmung*  
*Diskussion*

# Aktueller Sachstand

## Bisherige Forderungen 1/3



- Aufgeweiteter Kreuzungsbereich an der B 300 Einmündung Herdgasse
- Richtung Gessertshausen eine frühe Rückführung auf die alte B 300 mit wenig Flächenverbrauch
- Um Kosten zu reduzieren ist für die Kommune ein Kreisverkehr westlich von Diedorf nicht nötig
- Aufweitung der Unterführung Oggenhof (zweispurig) mit Rad- und Gehweg

# Aktueller Sachstand

## Bisherige Forderungen 2/3



- Im Unterdorf geringstmöglicher Platzverbrauch
- Bestmöglicher Lärmschutz
- Eine angemessene optische Gestaltung des Lärmschutzes
- Eine enge Absprache mit der Kommune bei der Planung des Lärmschutzes, um eventuelle ergänzende Maßnahmen der Kommune integrieren zu können
- Aufweitung der Unterführung Schmutterstraße für den landwirtschaftlichen Verkehr und die Radfahrer
- Einbindung der Kommune bei den Verhandlungen mit den Diedorfern Bürgern über mögliche Tauschflächen

# Aktueller Sachstand

## Bisherige Forderungen 3/3



- Anpassung der unterirdischen Infrastruktur (Telefon, Wasser, Kanal...)
- Eine Durchgängigkeit des Fahrradwegnetzes (bzw. Feldweg an der Bahn) Richtung Augsburg
- Im Osten von Augsburg kommend ein frühes Heranführen der Ortsumfahrung an die Bahngleise um den Eingriff in das Schmuttertal möglichst gering zu halten