



Herzlich Willkommen

Inhalt



1. Aktueller Sachstand
2. Forderungen an das Straßenbauamt
3. Informationen des Straßenbauamtes
4. Meinungsaustausch

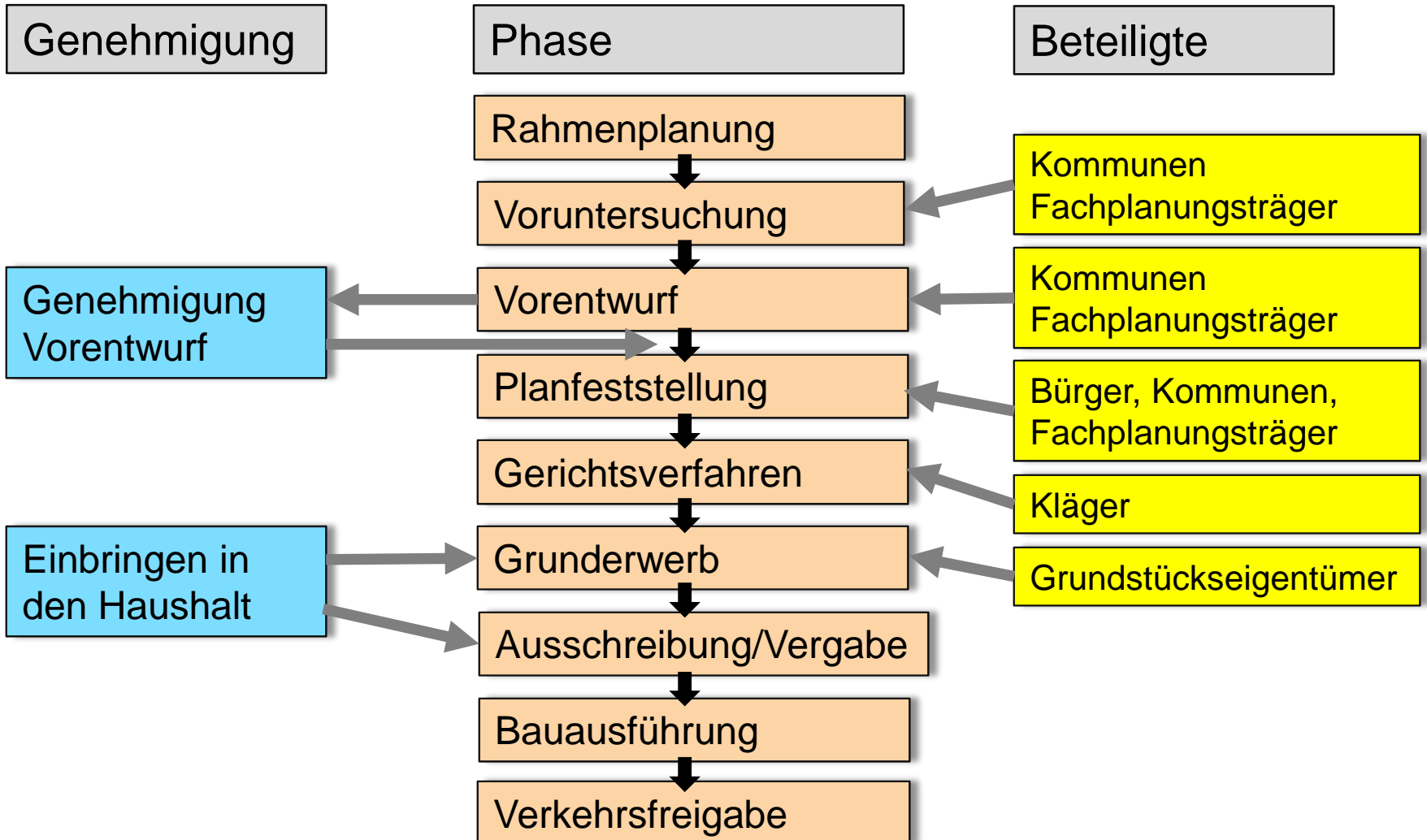
Aktueller Sachstand



- Planungsphasen

Aktueller Sachstand

Planungsphasen / weiteres Vorgehen





Aktueller Sachstand

- Planungsphasen
- Vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegeplan
- Bisherige Forderungen zur Änderung am Vorentwurf



Aktueller Sachstand

- Genehmigter Vorentwurf als Basis für unsere Forderungen
- Bisherige Forderungen

Aktueller Sachstand



- **Vorschlag Tunnel**
 - Variante 1 Tieferlegung der Straße
 - Variante 2 Volluntertunnelung



*Informationen des
Straßenbauamtes*



Abstimmung
Diskussion

Aktueller Sachstand

Bisherige Forderungen 1/3



- Aufgeweiteter Kreuzungsbereich an der B 300 Einmündung Herdgasse
- Richtung Gessertshausen eine frühe Rückführung auf die alte B 300 mit wenig Flächenverbrauch
- Um Kosten zu reduzieren ist für die Kommune ein Kreisverkehr westlich von Diedorf nicht nötig
- Aufweitung der Unterführung Oggenhof (zweispurig) mit Rad- und Gehweg

Aktueller Sachstand

Bisherige Forderungen 2/3



- Im Unterdorf geringstmöglicher Platzverbrauch
- Bestmöglicher Lärmschutz
- Eine angemessene optische Gestaltung des Lärmschutzes
- Eine enge Absprache mit der Kommune bei der Planung des Lärmschutzes, um eventuelle ergänzende Maßnahmen der Kommune integrieren zu können
- Aufweitung der Unterführung Schmutterstraße für den landwirtschaftlichen Verkehr und die Radfahrer
- Einbindung der Kommune bei den Verhandlungen mit den Diedorfern Bürgern über mögliche Tauschflächen

Aktueller Sachstand

Bisherige Forderungen 3/3



- Anpassung der unterirdischen Infrastruktur (Telefon, Wasser, Kanal...)
- Eine Durchgängigkeit des Fahrradwegnetzes (bzw. Feldweg an der Bahn) Richtung Augsburg
- Im Osten von Augsburg kommend ein frühes Heranführen der Ortsumfahrung an die Bahngleise um den Eingriff in das Schmuttertal möglichst gering zu halten